



TPV – EINE MARKE VON



**DER ANHÄNGER
FÜR DEINE IDEEN**



www.tpv-anhaenger.de

Stand 05/2025



Wer sind wir?

TPV - eine Erfolgsstory Made in Europe.
 Seit 1989 ist TPV Hersteller von leichten Anhängern bis 3.500 kg - seit 2002 als Gemeinschaftsprojekt mit den Böckmann Fahrzeugwerken.
 So treffen Fertigungs-Knowhow und über 60 Jahre Erfahrung im Anhängerbau aufeinander.

Ein junges Team entwickelt und fertigt mit modernsten Maschinen und Robotern heute ca. 25.000 Anhänger pro Jahr.

Eine durchgehende ISO-Zertifizierung 9001 und 14001 zeugen vom Qualitäts- und Umweltmanagement.
 Alle Anhänger sind von der DEKRA auf die Einhaltung europäischer Richtlinien und ihre Sicherheit geprüft. Durch optimalen Materialeinsatz werden Ressourcen geschont und der konsequente Leichtbau umgesetzt.

Aufgrund der Anforderungen an eine hohe Qualität, längere Lebensdauer und höhere Preiseffizienz unserer Produkte arbeiten wir mit optimierten technologischen Prozessen und Ansätzen.

Wir konzentrieren uns auf Technologien, um die Masse der Anhängerkomponenten zu reduzieren, die Qualität ihrer Herstellung zu erhöhen, fortschrittliche und umweltfreundliche Materialien zu verwenden sowie Konstruktions- und Produktionsprozesse zu optimieren.

Viel Spaß beim konfigurieren deines Anhängers!





Welcher Anhänger passt zu mir?

Tieflader (Seite 6/7)

- Räder neben der Bordwand
- Fahrzeug kann nur von hinten beladen werden
- tiefer Schwerpunkt



Hochlader (Seite 8)

- Räder unter der Ladefläche
- außer bei den ungebremsten Modellen auch von der Seite beladbar



Koffer (Seite 9)

- spritzwassergeschützter Transport möglich
- Fahrzeug kann individuell ausgebaut werden
- zusätzlich können Dinge wie Dachzelt, Fahrräder, Surfboard, etc. auf der Galerie und/oder auf der Deichsel transportiert werden



Klappdeichsel (Seite 10)

- Fahrzeug lässt sich schnell aufstellen und platzsparend lagern
- teilweise auffahrbar



Kipper (Seite 10/11)

- gibt es als Tieflader oder Hochlader (siehe oben)
- für Schüttgüter und als ungebremste Modelle auch zum Auffahren geeignet



Motorradtransporter (Seite 12)

- für 1-2 Motorräder



Universaltransporter (Seite 12/13)

- als Tieflader oder Hochlader (siehe oben)
- auch mit Bordwanderhöhung oder Bordwänden



Kleinwagentransporter (Seite 13)

- für PKW's bis zu einem Gewicht von ca. 1300 kg
- kippbar



Bootstrailer (Seite 14/15)

- für Boote von einem Gewicht bis 3,0 to. aber auch für kleine Ruderboote, Jetski oder Kanus



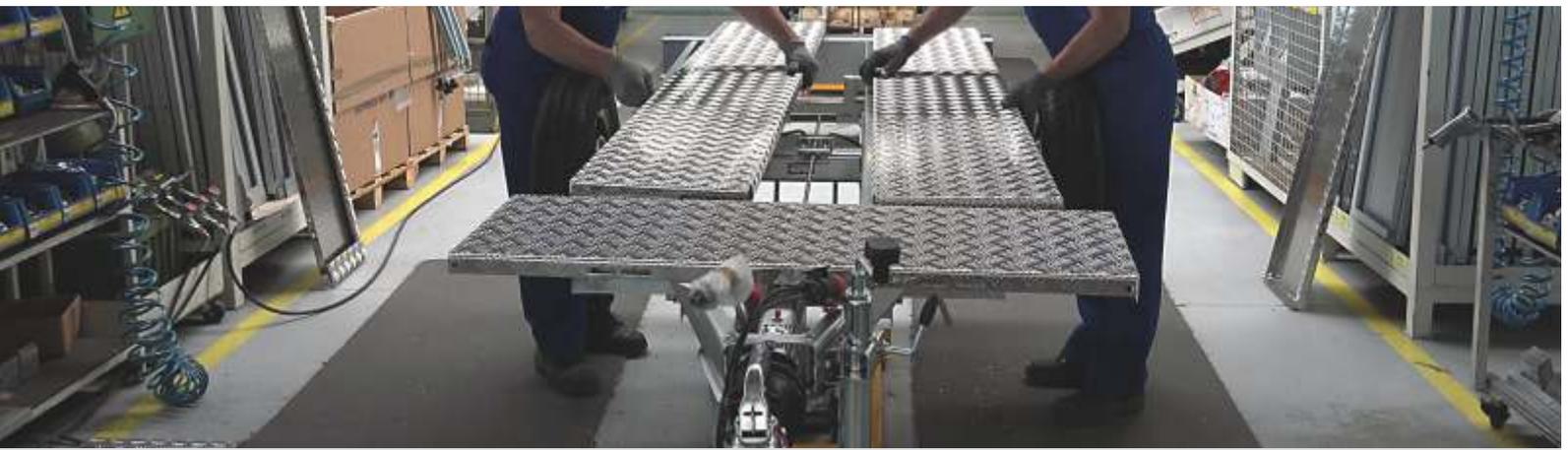
Kleinviehanhänger (Seite 18)

- ideal für private Landwirtschaft, Kleintiere und alles was auf dem Hof transportiert werden muss



Sonderanhänger (Seite 17/16/19)





Tieflader

Tieflader
Stahlblech-Bordwand



pulverbeschichtet



Tieflader
Alu-Riffelblech-Bordwand



Unser Premiumaufbau!!!

Tieflader
Aluminium-Bordwand



Hochlader

Hochlader
Stahlblech-Bordwand



Hochlader
Aluminium-Bordwand



Noch viel mehr Zubehör, sowie
Gewichte und Maße findest du
auf unserer Website





Dein Kastenanhänger

Art der Bordwände



- ungebremst
bis 750 kg
- Nutzlast nur bis 600 kg

Aluminium doppelwandig eloxiert,
stabil, hochwertig



- gebremst
bis 1.300 kg
- Nutzlast bis 1.100 kg

Alu-Riffelblech
robust, stabil



Stahlblech beschichtet
unser Standard



optional farbig pulverbeschichtet
für mehr Optik



Dein Aufbauzubehör

Weiteres Zubehör

(alles kombinierbar)



- Flachplane
gerade über Bordwand



- Hochplane
von ca. 80-150 cm ab Bordwand-
oberkante



- geschlossener Kastenaufsatz
einfach erhöht Ladevolumen



- geschlossener Kastenaufsatz
doppelt für noch mehr Platz



- Gitteraufsatz einfach
Löcher für wenig Windwiderstand



- Gitteraufsatz doppelt für noch
mehr Platz



Radstoßdämpfer (notwendig bei gebremsten
Anhängern für 100 km/h Zulassung)

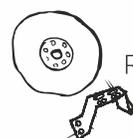
100
km/h



Stützrad (vorn an Deichsel), damit man den unbeladenen Anhänger leichter schieben kann



Schiebestützen 1 Paar (am Heck), damit der Anhänger fester steht



Reserverad + Halter für lange Touren



Tieflader Stahlblech

Der Meistverkaufte

Typ	Kastinnenmaß in mm			Gesamtgewicht	Nutzlast ohne Zub.	Bereifung
	Länge	Breite	Höhe			
ungebremste Ausführung						
TL-EU0	1.325	1.075	345	750 kg	653 kg	13"
TL-EU1	1.735	1.075	345	750 kg	645 kg	13"
TL-EU2	2.020	1.075	345	750 kg	640 kg	13"
TL-EU2/3	2.020	1.235	345	750 kg	605 kg	13"
TL-EU3	2.435	1.235	340	750 kg	587 kg	13"
gebremste Ausführung						
TL-EB2	2.020	1.075	345	1.000 kg	824 kg	13"
TL-EB3	2.435	1.235	340	1.300 kg	1.026 kg	14"

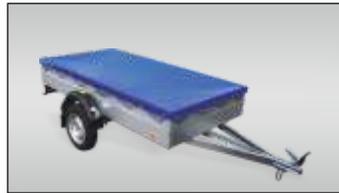
Stahlbordwände mit Alu-Zinkbeschichtung



Abb.: TL-EU2



TL-EU2 auch beidseitig pulverbeschichtet lieferbar



TL-EU3 mit Flachplane



TL-EB3 mit Plane und Spiegel, 1.150 mm



Hochplanen -Set auch bedruckt möglich

Tieflader Alu-Riffelblech

Der Robuste

Typ	Kastinnenmaß in mm			Gesamtgewicht	Nutzlast ohne Zub.	Bereifung
	Länge	Breite	Höhe			
ungebremste Ausführung						
TL-EU0-AR	1.325	1.075	345	750 kg	658 kg	13"
TL-EU 1-AR	1.735	1.075	345	750 kg	650 kg	13"
TL-EU2-AR	2.020	1.075	345	750 kg	643 kg	13"
TL-EU2/3-AR	2.020	1.235	345	750 kg	622 kg	13"
TL-EU3-AR	2.435	1.235	340	750 kg	611 kg	13"
gebremste Ausführung						
TL-EB2-AR	2.020	1.075	345	1.000 kg	832 kg	13"
TL-EB3-AR	2.435	1.235	340	1.300 kg	1.049 kg	14"

Alu-Riffelblech-Bordwände



Abb.: TL-EB2-AR



TL-EU2-AR mit Flachplane, blau



TL-EU2-AR mit Plane und Spiegel, 800 mm



TL-EU2-AR mit Kastenaufsatz, einfach



TL-EU2-AR mit Gitteraufsatz, doppelt



Tieflieder Aluminium

Typ	Kasteninnenmaß in mm			Gesamtgewicht	Nutzlast ohne Zub.	Bereifung
	Länge	Breite	Höhe			
ungebremste Ausführung						
TL-EU 2010/75 AL	2.030	1.080	350	750 kg	629 kg	13"
gebremste Ausführung						
TL-EB 2010/100 AL	2.030	1.080	350	1.000 kg	814 kg	13"

doppelwandige Aluminiumboardwände

Unser Premium



Abb.: TL-EU 2010/75 AL



TL-EU 2010/75 AL von hinten



TL-EB 2010/100 AL



TL-EU 2010/75 AL mit Plane und Spiegel, 800 mm



TL-EU 2010/75 AL mit Gitteraufsatz, doppelt

Tieflieder Stahlblech Offroad

Typ	Kasteninnenmaß in mm			Gesamtgewicht	Nutzlast ohne Zub.	Bereifung
	Länge	Breite	Höhe			
gebremste Ausführung mit Radstoßdämpfern						
TL-EB2 Offroad	2.020	1.075	345	1.000 kg	778 kg	Offroad
TL-EB2 Offroad	2.020	1.075	345	1.000 kg	778 kg	Offroad
schwarz oder bronzegrün						
TL-EB3 Offroad	2.435	1.235	340	1.300 kg	987 kg	Offroad
TL-EB3 Offroad	2.435	1.235	340	1.300 kg	987 kg	Offroad
schwarz oder bronzegrün						

begehbare Kotflügel, grobstollige Offroadbereifung

Für das harte Gelände



Abb.: TL-EB2 Offroad



Seitenwandgalerie



Offroad-Version: begehbare Kotflügel mit Trittleiste



TL-EB3 Offroad, bronzegrün



TL-EB3 Offroad mit Plane und Spiegel, 1500 mm, Sonderbedruckung: Camouflage



Hochlader Stahlblech

Typ	Kasteninnenmaß in mm			Gesamtgewicht	Nutzlast ohne Zub.	Bereifung
	Länge	Breite	Höhe			
ungebremste Ausführung						
HL-EU0	1.325	1.075	345	650 kg	568 kg	8"
HL-EU1	1.735	1.075	345	650 kg	560 kg	8"
HL-EU2	2.020	1.075	345	650 kg	555 kg	8"
HL-EU3	2.435	1.235	340	650 kg	505 kg	8"

Stahlblechbordwände mit Alu-Zinkbeschichtung



Abb.: HL-EU2



HL-EU2



HL-EU2 von hinten



geringe Außenbreite

DEMNÄCHST - Hochlader Aluminium

NEU

Typ	Kasteninnenmaß in mm			Gesamtgewicht	Nutzlast ohne Zub.	Bereifung
	Länge	Breite	Höhe			
ungebremste Ausführung						
HL-EU 2515/75	2.560	1.500	300	750 kg	533 kg	13"
gebremste Ausführung						
HL-EB 2515/13	2.560	1.500	300	1.350 kg	1.066 kg	13"
HL-ET 2515/20	2.560	1.500	300	2.000 kg	1.622 kg	13"
HL-ET 2515/27	2.560	1.500	300	2.700 kg	2.320 kg	13"



Abb.: HL-EB 2515/13 mit Gitteraufsatz, einfach (alle Seiten abnehmbar)



Abb.: HL-ET 2515/20 (alle Seiten abnehmbar)



Kofferranhänger

Typ	Kasteninnenmaß in mm			Gesamtgewicht	Nutzlast ohne Zub.	Bereifung
	Länge	Breite	Höhe			
ungebremste Ausführung						
KT-EU2	2.020	1.075	675	750 kg	536 kg	13"
KT-EU3	2.435	1.235	665	750 kg	468 kg	13"
gebremste Ausführung mit Radstoßdämpfern (100 km/h)						
KT-EB2	2.020	1.075	675	1.000 kg	723 kg	13"
KT-EB2 Offroad	2.020	1.075	675	1.000 kg	686 kg	Offroad
KT-EB3	2.435	1.235	665	1.300 kg	911 kg	14"
KT EB3 Offroad	2.435	1.235	665	1.300 kg	874 kg	Offroad



Abb.: KT-EU2



KT-EB2 Offroad von hinten



Tür bei allen Koffernmodellen mit geschlossenem Deckel zu öffnen



Offroad-Version: begehbare Kotflügel mit Trittleiste



erhöhte Bordwand der Plus-Version ermöglicht z.B. den Transport von Fahrrädern im Anhänger

Kofferranhänger mit hoher Bordwand

Typ	Kasteninnenmaß in mm			Gesamtgewicht	Nutzlast ohne Zub.	Bereifung
	Länge	Breite	Höhe			
ungebremste Ausführung						
KT-EU2 Plus	2.020	1.075	1.110	750 kg	484 kg	13"
KT-EU3 Plus	2.435	1.235	1.105	750 kg	419 kg	13"
gebremste Ausführung mit Radstoßdämpfern (100 km/h)						
KT-EB2 Plus	2.020	1.075	1.110	1.000 kg	670 kg	13"
KT-EB2 Offroad Plus	2.020	1.075	1.110	1.000 kg	633 kg	Offroad
KT-EB3 Plus	2.435	1.235	1.105	1.300 kg	857 kg	14"
KT EB3 Offroad Plus	2.435	1.235	1.105	1.300 kg	814 kg	Offroad



Abb.: KT-EB2 Offroad Plus Schwarz

Dachzelt (Minicamper) - Kombiniere deinen Koffer mit einem Dachzelt

Besucht unseren Partner gern unter www.cg-freizeit.de - hier findet ihr jede Menge Dachzelte.



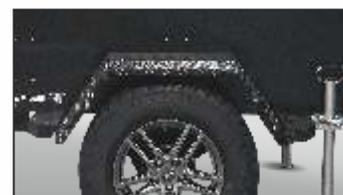
Wichtig! 2 zusätzliche Stoßdämpfer (Verstärkungssset), wenn ein Dachzelt montiert ist



KT-EB2 mit Dachzelt (Zubehör)



Deckel mit Dachzelt (Zubehör) hochklappbar



stabile Kotflügel und Abstellstützen am KT-EB2 Offroad



Klappdeichselanhänger

Die platzsparende Lösung

Typ	Kasteninnenmaß in mm			Gesamtgewicht	Nutzlast ohne Zub.	Bereifung
	Länge	Breite	Höhe			
ungebremste Ausführung						
KD-EU2	2.020	1.075	345	750 kg	635 kg	13"
KD-EU2-K Light*	2.020	1.075	345	750 kg	627 kg	13"
KD-EU 2010/75 AL	2.030	1.080	350	750 kg	632 kg	13"
KD-EU3	2.435	1.235	340	750 kg	585 kg	13"
KD-EU3-K Light*	2.435	1.235	340	750 kg	581 kg	13"

*mit einfacher Auffahrklappe

abklappbare V-Deichsel



Abb.: KD-EU2



KD-EU2



KD-EU2 von hinten



KD-EU 2010/75 AL



KD-EU 2010/75 AL von hinten

Rückwärtskipper - ungebremst

Typ	Kasteninnenmaß in mm			Gesamtgewicht	Nutzlast ohne Zub.	Bereifung
	Länge	Breite	Höhe			
ungebremste Ausführung - Light Version						
RK-EU2-K Light	2.020	1.075	345	750 kg	621 kg	13"
RK-EU3-K Light	2.435	1.235	340	750 kg	575 kg	13"
RK-EU4-K Light	2.435	1.435	340	750 kg	564 kg	13"
ungebremste Ausführung - Profi Version						
RK-EU2-K Profi	2.020	1.075	345	750 kg	603 kg	13"
RK-EU3-K Profi	2.435	1.235	340	750 kg	560 kg	13"
RK-EU4-K Profi	2.435	1.435	340	750 kg	551 kg	13"

Light-Version
geschraubte V-Deichsel



Profi-Version
geschweißte V-Deichsel

Abb.: RK-EU2-K Light mit geschraubtem Rahmen und einfacher Auffahrklappe bis 250 kg



RK-EU2-K Light



RK-EU2-K Light mit Rasentraktor



RK-EU2-K Profi mit verstärkter Auffahrklappe bis 450 kg



RK-EU4-K Profi



Rückwärtskipper gebremst

Typ	Kasteninnenmaß in mm			Gesamtgewicht	Nutzlast ohne Zub.	Bereifung
	Länge	Breite	Höhe			
gebremste Ausführung						
HL-ERK 2515/15	2.560	1.500	300	1.500 kg	1.080 kg	13"
HL-ERK 2515/18	2.560	1.500	300	1.800 kg	1.370 kg	13"



Abb.: HL-ERK 2515/18
(alle Seiten abnehmbar)



HL-ERK 2515/18 mit 3-seitig abklappbaren Alu-Bordwänden



Hydraulikpumpe für Akkuschrauberantrieb



HL-ERK 2515 mit Gitteraufsatz, einfach



HL-ERK 2515 mit Gitteraufsatz, einfach

DEMNÄCHST - Rückwärtskipper Tandem gebremst

NEU

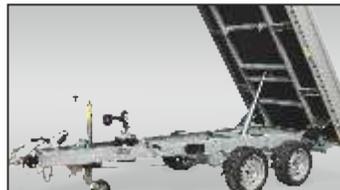
Typ	Kasteninnenmaß in mm			Gesamtgewicht	Nutzlast ohne Zub.	Bereifung
	Länge	Breite	Höhe			
gebremste Ausführung						
HL-TRK 2515/20	2.560	1.500	300	2.000 kg	1.450 kg	13"
HL-TRK 2515/27	2.560	1.500	300	2.700 kg	2.135 kg	13"
HL-TRK 3015/20	3.060	1.500	300	2.000 kg	1.370 kg	13"
HL-TRK 3015/27	3.060	1.500	300	2.700 kg	2.055 kg	13"



Abb.: HL-TRK 3015/27
(alle Seiten abnehmbar)



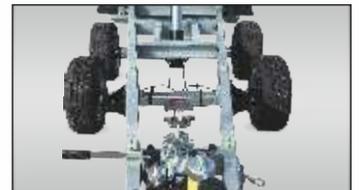
HL-TRK 3015/27 von hinten



HL-TRK 3015/27 gekippt



Akkuschrauberantrieb oder manuell



Draufsicht



Tieflader Universaltransporter

Typ	Kastinnenmaß in mm			Gesamtgewicht	Nutzlast ohne Zub.	Bereifung
	Länge	Breite	Höhe			
ungebremste Ausführung						
MU-P2	2.020	1.075	100	750 kg	638 kg	13"
MU-P3	2.435	1.235	95	750 kg	605 kg	13"
MU-P4	2.435	1.435	95	750 kg	600 kg	13"
KD-MU-T3	2.435	1.235	95	750 kg	524 kg	13"
gebremste Ausführung						
TL-MB-P2	2.020	1.075	100	1.000 kg	829 kg	13"
TL-MB-P3	2.435	1.235	95	1.300 kg	1.051 kg	14"
TL-MB-P4	2.435	1.435	95	1.300 kg	1.041 kg	14"

universell - mit Aufsatz: Kastenanhänger
- mit Schienen: FZ-Transporter



Abb.: TL-MU-P4



TL-MB-P4 mit Paket M



TL-MU-P2 mit Standschiene für Motorräder



KD-MU-T3 mit 3 Lochblechstahlprofilen und 1 Haltebügel, sowie Stoßdämpfer für sanften Klappvorgang



KD-MU-T3

Motorradtransporter

Typ	Kastinnenmaß in mm			Gesamtgewicht	Nutzlast ohne Zub.	Bereifung
	Länge	Breite	Höhe			
ungebremste Ausführung						
MU2	1.970	1.140	0	750 kg	600 kg	13"
gebremste Ausführung						
MB2	1.970	1.140	0	1.000 kg	790 kg	13"

ideal für den Transport von 1-2 Motorrädern



Abb.: MU2



MU2 mit Auffahrschienen



MB2



MU2 beladen



MU2 beladen



Abb.: HL-TBH 4020/27-R mit massiver Zurrgalerie

Universal Hochlader mit Reling und Bordwänden

Typ	Kastinnenmaß in mm			Gesamtgewicht	Nutzlast ohne Zub.	Bereifung
	Länge	Breite	Höhe			
gebremste Ausführung mit Reling						
HL-TBH 4020/27-R	4.045	2.020	95	2.700 kg	2.161 kg	10"
HL-TBH 4520/27-R	4.545	2.020	95	2.700 kg	2.135 kg	10"
gebremste Ausführung mit Bordwänden						
HL-TBH 4020/27-B	4.045	2.020	300	2.700 kg	2.117 kg	10"
HL-TBH 4520/27-B	4.545	2.020	300	2.700 kg	2.087 kg	10"



Abb.: HL-TBH 4020/27-B mit Seilwinde (Zubehör) (alle Seiten abnehmbar)



Seilwinde und Bock (Zubehör)



Schienenklappe am Rampenschacht



10" Schwerlastbereifung für niedrige Auffahrhöhe

Kleinwagentransporter

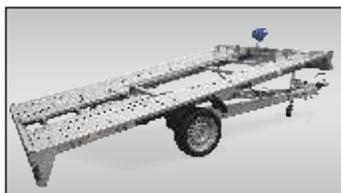
Typ	Kastinnenmaß in mm			Gesamtgewicht	Nutzlast ohne Zub.	Bereifung
	Länge	Breite	Höhe			
gebremste Ausführung						
HL-EBK 3520/15	3.500	2.000	50	1.500 kg	1.053 kg	10"
HL-EBK 3520/18	3.500	2.000	50	1.800 kg	1.335 kg	13"



Abb.: HL-EBK 3520/15 (ohne Zubehör)



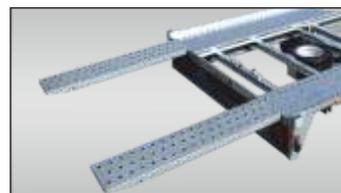
HL-EBK 3520/15 mit Radstoppers und Seilwinde (Zubehör)



HL-EBK gekippt



Windensbock wahlweise li. oder re. anbringbar



kippbare Ladefläche mit 2 Schienen zum anlegen



Bootstrailer ungebremst

Typ	Bootslänge bis ca. mm	Gesamtgewicht	Nutzlast ohne Zub.	Bereifung
ungebremste Ausführung				
BA 550-L	4.500	550 kg	434 kg	10"
BA 550-R	4.500	550 kg	432 kg	10"
BA 750-L	5.500	750 kg	586 kg	13"
BA 750-R	5.500	750 kg	584 kg	13"

Grundausrüstung Bootstrailer

- BA 550** 2 Klemmstützen mit Langauflagen bzw. Doppelrollen hinten
1 V-Stütze
- BA 750** 2 Kurbelstützen mit Langauflagen bzw. Doppelrollen hinten
3 Kielrollen
1 Windenstand mit Winde



Abb.: BA 550-L

Abb.: BA 750-R (ohne Windenstand)

Bootstrailer gebremst

Typ	Bootslänge bis ca. mm	Gesamtgewicht	Nutzlast ohne Zub.	Bereifung
ungebremste Ausführung				
BA 1300-L	5.800	1.300 kg	1.007 kg	14"
BA 1300-R	5.800	1.300 kg	987 kg	14"
BA 1800-L	6.700	1.800 kg	1.434 kg	14"
BA 1800-R	6.700	1.800 kg	1.430 kg	14"

Grundausrüstung Bootstrailer

- BA 1300 bis 1800** 2 Kurbelstützen mit Langauflagen bzw. Vierfachrollen hinten
4 Kielrollen
1 Windenstand mit Winde



Abb.: BA 1300-L

Abb.: BA 1300-R mit Doppelrollen

Bootstrailer Tandem

Typ	Bootslänge bis ca. mm	Gesamtgewicht	Nutzlast ohne Zub.	Bereifung
gebremste Ausführung				
BA 2700-L	7.500	2.700 kg	2.207 kg	14"
BA 2700-R	7.500	2.700 kg	2.206 kg	14"
BA 3500-L	8.500	3.500 kg	2.844 kg	14"
BA 3500-R	8.500	3.500 kg	2.835 kg	14"

BA 2700 bis 3500

- 2 Kurbelstützen mit Langauflagen bzw. Vierfachrollen hinten
2 Klemmstützen mit Langauflagen bzw. Doppelrollen vorn
5 bzw. 6 Kielrollen
1 Windenstand mit Winde



Noch viel mehr Anbauteile findest du auf unserer Zubehörsseite im Web



Abb.: BA 3500-L

BA 3500-R mit Vierfachrollen



Jetski-Trailer ungebremst

Typ	Bootslänge bis ca. mm	Gesamtgewicht	Nutzlast ohne Zub.	Bereifung
ungebremste Ausführung				
Jetski 550-B	3.700	550 kg	422 kg	13"
Jetski 550-R	3.700	550 kg	402 kg	13"
Jetski 750-B	3.700	750 kg	622 kg	13"
Jetski 750-R	3.700	750 kg	602 kg	13"

Typenbezeichnungen Bootstrailer

Typ L:	Langauflagen
Typ R:	Rollenauflagen
Typ B:	Brettauflagen



Abb.: Jetski 550-B

Abb.: Jetski 550-R

DEMNÄCHST - Kanu-Trailer

Grundlage: BA 750 ungebremst

Aufbau: zum Transport von max. 8 Kanus o.ä.
Abstand der einzelnen Querauflagen ca. 60 cm
Aufbau abnehmbar

NEU



beide Abb.: BA 750 mit Aufbau zum Transport von 8 Kanus

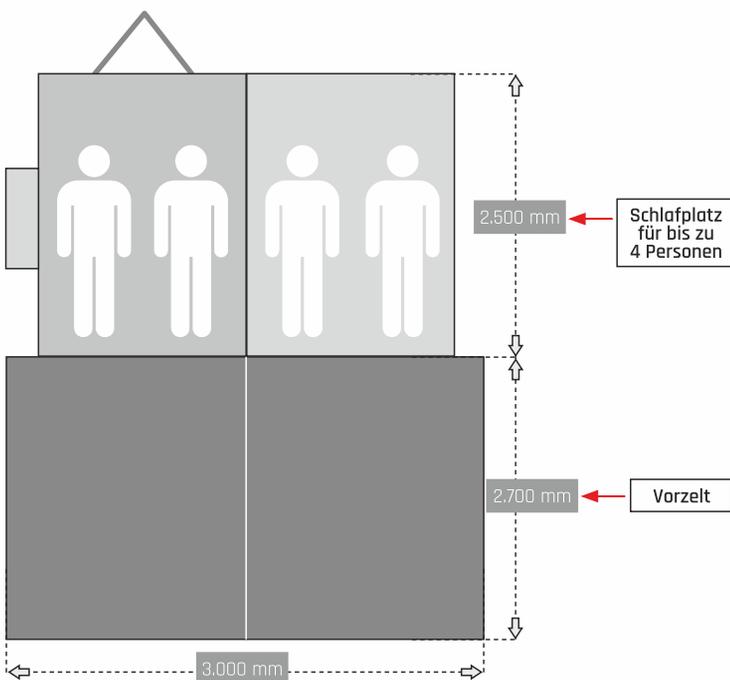
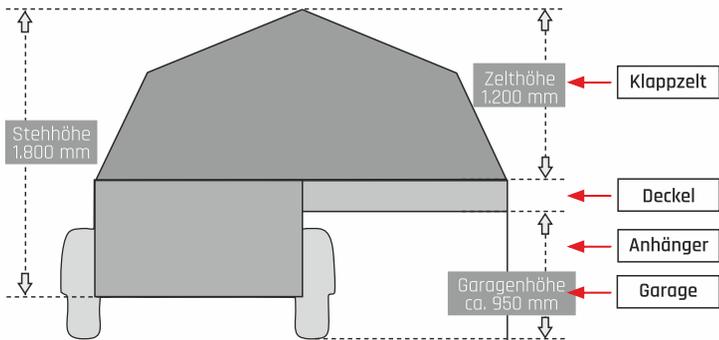


Klappcamper

Typ	Kastinnenmaß in mm			Gesamtgewicht	Nutzlast ohne Zub.	Bereifung
	Länge	Breite	Höhe			
ungebremste Ausführung						
KT-EU3 Street Camper 2.0	2.435	1.235	720	750 kg	410 kg	13"
gebremste Ausführung						
KT-EB3 Street Camper 2.0	2.435	1.235	720	1.300 kg	850 kg	14"
KT-EB3 Offroad Camper 2.0	2.435	1.235	720	1.300 kg	782 kg	Offroad

Offroadversion

Streetversion



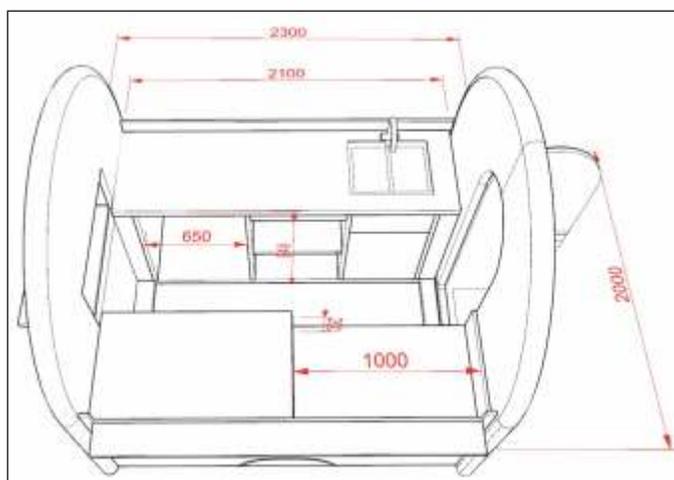
Informationen zu den Klappcampern 3.0 mit Luftzelt findest du bei WIGO auf der Website



Foodtrailer

Typ	Kastenninnenmaß in mm			Gesamtgewicht	Nutzlast ohne Zub.	Bereifung
	Länge	Breite	Höhe			
gebremste Ausführung						
Foodtrailer *	2.100	1.870	1.950	1.350 kg	740 kg	13"

* Farbe weiß oder schwarz



inkl. Fach für Kühlschrank



Es ist eine individuelle Gestaltung durch Folierung möglich. Fragt uns gern.



NEU

Kleinviehanhänger



Typ	Kastinnenmaß in mm			Gesamtgewicht	Nutzlast ohne Zub.	Bereifung
	Länge	Breite	Höhe			
ungebremste Ausführung						
KT-EU2/3 Plus	2.020	1.235	1.070	750 kg	460 kg	13"
gebremste Ausführung						
KT-EB2/3 Plus	2.020	1.235	1.070	1.000 kg	657 kg	13"



Abb.: KT-EB2/3 Plus



Lüftungslöcher im Planenaufbau



Griff zum Öffnen des Deckel (Daches)



Verschlüsse Tür und Dach

Hundeanhänger

Typ	Kastinnenmaß in mm			Gesamtgewicht	Nutzlast ohne Zub.	Bereifung
	Länge	Breite	Höhe			
ungebremste Ausführung						
HT-EU0 Dog2 basic	1.325	1.075	675	450 kg	200 kg	13"
HT-EU2/3 Dog3 plus	2.020	1.235	820	750 kg	340 kg	13"

Ungebremste, isolierte Hundeanhänger mit wahlweise 2 oder 3 Boxen ab 450 kg bis 750 kg lieferbar.



je Box eine separat nach außen zu öffnende Gittertür



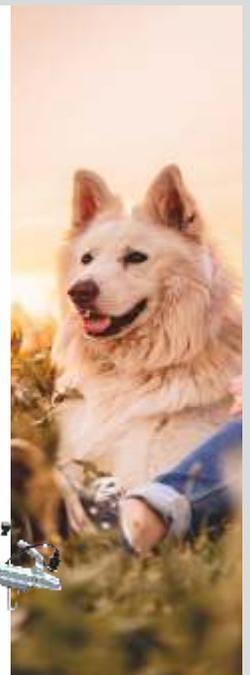
zusätzliches Ablagefach bei HT-EU2/3 Dog3 plus



Abb.: HT-EU0 Dog 2 basic, für 2 Hunde



Abb.: HT-EU2/3 Dog 3 plus für 3 Hunde





Mobiler Jagdkanzelanhänger

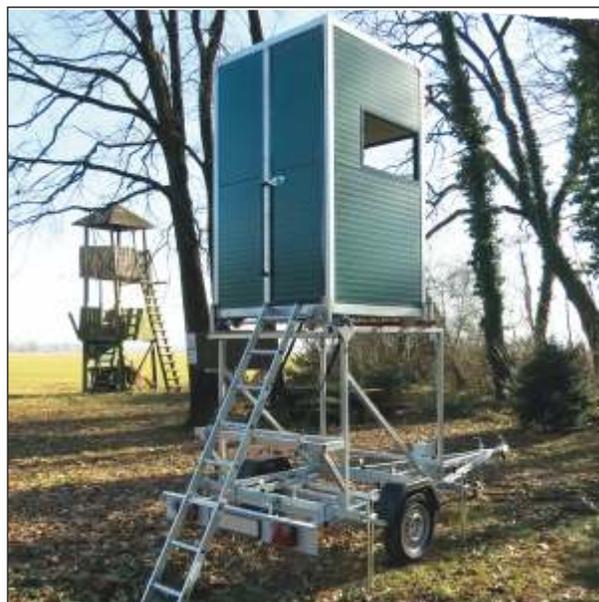
Technische Daten Anhänger

Ausführung:	ungebremst
Gesamtgewicht:	750 kg
Nutzlast inkl. Kanzel:	300 kg

Mobiler Jagdkanzelanhänger - ohne fremde Hilfe und zusätzliches Werkzeug ist die Kanzel innerhalb von 3-5 Minuten durch die Unterstützung von 3 Gasdruckfedern aufgestellt und auch wieder abgebaut.

Technische Daten Kanzel

Transporthöhe (eingeklappt):	2.176 mm
Höhe Kanzel aufgerichtet:	4.092 mm
Kanzelinnenmaße (L/B/H):	1.180 mm x 1.180 mm x 2.020 mm
Tür (B/H):	500 mm x 1.990 mm, nach innen öffnend
Fensteröffnung vorne (B/H):	1.053 mm x 400 mm
Fensteröffnung links + rechts (B/H):	738 mm x 400 mm
Fensterhöhe vom Boden:	1.021 mm
Schusshöhe:	3.100 mm
Rahmen Kanzel:	Stahl feuerverzinkt
Wände Kanzel:	wärmegeämmte Wandpaneele, 30 mm aus Polyuretan
Boden:	15 mm mehrlagig wasserfest verleimter Holzboden mit rutschhemmender Siebdruckoberfläche
Leiter:	2.252 mm



Mehr Infos auf unserer Website



Wann darfst du 100 km/h mit deinem Anhänger fahren?

In Deutschland ist Tempo 100 nur auf Autobahnen erlaubt, wenn:

- die Reifen des Anhängers nicht älter als 6 Jahre sind.
- der gebremste Anhänger Radstoßdämpfer hat und das auch in die Papiere eingetragen ist.
- das vorgeschriebene Verhältnis des zulässigen Gesamtgewichtes des Anhängers zur Leermasse des Zugfahrzeuges stimmt.

Beispiele:



ungebremster Anhänger bis 750 kg

Leergewicht
des Autos

x max. Gesamtgewicht
des Anhängers =

x

=

gebremster Anhänger mit Radstoßdämpfern

x

=

gebremster Anhänger mit Radstoßdämpfern und Antischlingerkupplung

x

=

Ersatzteile



Zubehör



Besucht uns gern



Noch viel mehr Zubehör, sowie Gewichte und Maße findest du auf unserer Website

Händleradresse: